

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby

## Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby: **II/422 Kyjov**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Katastrální území: Kyjov

Kraj: Jihomoravský

Projektant: Správa a údržba silnic JMK , p. o. k. , Ing. Přikryl Pavel

Stupeň dokumentace: PDPS

Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy ZÚ km 0,000

KÚ km 0,480

Popis úpravy: Udržovací práce , obnova krytu vozovky

Délka úpravy: 480,00 m

Obnova krytu silnice II/422 začíná v napojení na již dříve rekonstruovanou část této komunikace směrem od obce Svatobořice – Mistrín a končí napojením na silnici I/54.

## Navrhované technické řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen. Stávající kryt vozovky má četné výtluky a je opotřeben intenzivní dopravou. Technický stav komunikace je velmi špatný. Obnova krytu vozovky se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích. Směrový a výškový průběh nivelety bude zachován. Příčný sklon komunikace bude 2,50%.

**Popis technického řešení:** Návrh řešení respektuje směrové a výškové vedení trasy komunikace. Nejprve se provede očištění stávající krajnice v místech , kde není silniční obruba. Bude provedeno stržení a urovnání povrchu části směrového ostrůvku v km 0,260 – 0,280 na šířku 5,00m. Provede se odfrézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm vč. části MK pro napojení na novou úpravu krytu vozovky. Po odfrézování této vrstvy se provede pochůzka po komunikaci a budou označena místa sanace komunikace. Sanace bude provedena tak, že bude provedeno odstranění další vrstvy krytu vozovky v tl. 50 mm. Dle

diagnostiky je tl. krytu vozovky značně proměnná a na některých místech se předpokládá odkrytí horní nestmelené podkladní vrstvy. Pokud se na tuto vrstvu narazí, bude řešeno dle jejího rozsahu vyrovnáním podkladu ACL 16+ . Sanace se předpokládají v těchto úsecích: km 0,010 – 0,100 oboustranně v krajích na šířku 2,50 m a od km 0,260 – 0,480 na celou šířku vozovky. Ve vozovce jsou v současnosti též příčné trhliny. Tyto trhliny budou prožezány a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou po odfrézování krytu vozovky. Bude provedena úprava mříží uličních vpustí a poklopů inž. sítí. V místě směrového ostrůvku bude provedeno též napojení MK na nový kryt komunikace.

#### **Konstrukce vozovky v místě sanace krytu :**

Vyrovnání podkladu ACL 16+ v průměrné tl. 20mm

Spojovací postřik z emulze	0,50 kg/m <sup>2</sup>
----------------------------	------------------------

Asfaltový beton ACL 16+	tl. 50 mm
-------------------------	-----------

Spojovací postřik z emulze	0,50 kg/m <sup>2</sup>
----------------------------	------------------------

Asfaltový beton ACO 11+	tl. 50 mm
-------------------------	-----------

#### **V místech, kde nebude sanace krytu provedena bude konstrukce následující:**

Spojovací postřik z emulze	0,50 kg/m <sup>2</sup>
----------------------------	------------------------

Asfaltový beton ACO 11+	tl. 50 mm
-------------------------	-----------

V místech , kde není obruba bude zpevněná krajnice šířky 0,50 m tl. 10 cm z asfaltového recyklátu.

Doba výstavby se předpokládá 30 dní.

**Přechodné dopravní značení** bude věcí zhotovitele, včetně jeho návržení a projednání s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku. Předpokládá se provádění pokládky asfaltového krytu po polovinách. Doprava bude řízena třícestným semaforem z důvodů zajištění přístupu k OC Kaufland.

#### **Trvalé vodorovné značení**

Trvalé vodorovné značení v plastu vč. případné dokumentace na prováděném úseku stavby zajistí zhotovitel stavby včetně odsouhlasení Policií ČR. Doporučuje se před vlastním prováděním stavby provést pasportizaci stávajícího značení.

V Hodoníně dne: 13. 06. 2022

Vypracoval: ing. Příkryl Pavel